

Jämäkkä diesel

Linhai on järeän olinen rinnakkain istuttava dieselmalli. Moottori on Perkins diesel 762 cm³ 14 kW (19hv) 3- sylinterinen ja nestejäähdytteinen. Variaattori- vaihteiston perässä on kaksiportainen aluevaihteisto, jossa myös pakki. Etu- ja taka-akselilla on tasauspyörästöt, joissa molemmissa on sähköisesti kytkettävä lukko.

Alusta on erillisjousitettu päällekkäisillä A-tukivarsilla, joiden yhteydessä on jousi/iskunvaimennin yhdistelmät. Lavakantavuus on 400 kg eli ryhmän korkein. Lava on metallia, ilma muovisuojausta. Ohjaamossa on vakiona katto ja tuulilasi, ohjaamollinen malli on erikseen. Ohjauspyörä on säädettävä, aluevaihteiston vipu on vasemmalla puolella. Mittaristo on kojelaudan keskellä, nestekidenäytössä on virtuaalinen mittarin kuva, joista näkyy nopeus, lämpö ja polttoaineen määrä.

Linhai yllätti positiivisesti. Ulkonäkö tyyliläs, ja kun moottori sekä voimansiirto toimivat hyvin, on koko yhdistelmä mielenkiintoinen. Aikaisemmin Linhai on ottanut vahvasti vaikutteita länsimerkeiltä, nyt vastaavasta ei näyttänyt olevan tietoakaan.

Linhain dieselmoottori on vääntävä ja variaattori on onnistuttu säätämään moottorin luonteeseen sopivaksi. Vetovoimaa on, mistä kertoo myös ylivoimainen ykköstita vetokokeessa. Lisäksi vielä taka-akselillakin on tasauspyörästö ja molemmissa päissä on sähköisesti kytkettävät lukot – eli käyttö nurmikollakin onnistuu hyvin. Lavakantavuutta on ryhmässä eniten 400 kg, hieman laivan taaksepäin kapeneva muoto häiritsee vaikkapa mullan tai turpeen tyhjentämistä. Variaattorin jäähdytysilmanottoaukko on kyllä todella matalalla, ei tarvita kuin hieman pohjan

yläpuolelle nouseva vesi niin veto loppuu hihnan kastumiseen. Tämä ei häiritse kuivaan aikaan paljonkaan, mutta esimerkiksi ojien ylitykset voivat tuoda yllätyksen.

Ajo-ominaisuudet ovat kohtuullisen hyvät, dieselinä kiihtyvyys ei ole mitenkään ihmeellistä, mutta liikettä syntyy kuitenkin mukavasti. Nopeudenrajoitin toimi vaihtelevasti: alamässä se laskee nopeuden nousemaan yli neljänkymppiä. Alusta toimii jämäkästi, mutta ei ole kuitenkaan kova kuten Uforcessa. Vetovoima vakuutti niin kynnettäessä kuin verkkoäkeen vedossakin, tuntui että aurassa olisi saanut olla yksi siipi lisää.

Vaihteenvalitsin on ohjauspyörän vasemmalla puolella ja tasauspyörästöjen lukkojen käyttökytkimet ovat hyvin käsillä ohjauspyörän ja vaihdevivun välissä. Vilkun kytkin on näppärästi ohjauspyörän edessä, siihen yltää hyvin sormella. Linhaissa ei ole ovea eikä sivuverkkoa. Ohjaamon alaosassa on noin 20 cm korkea levy, joka voidaan kääntää sisään, jolloin ohjaamoon nouseminen ja poistuminen on helppoa.

Linhai on raaka työkonetta sellaiselle, joka tarvitsee kovaa vetovoimaa ja kuormankantokykyä, hintaakin voi pitää dieselajokista kohtuullisena.

Linhai on maastossa hieman kova, mutta etenee tehokkaasti.



Perkins diesel näkyy lavan etureunan alta.



Vetovoimaa riittää.



↑ Ohjaamon järjestelyt ovat kohdallaan. Ohjauspyörän ympärille on keskitetty runsaasti toimintoja, vaihdevipu muista poiketen vasemmalla puolella. Ohjauspyörän alla näkyvät etu- ja takaperän lukkojen kytkimet.

Kiitämme & moitimme



Vetovoima
Lavan kuormauskapasiteetti
Dieselpolttoaine on halpaa



Taaksepäin kapeneva lava
Variaattorin ilma-aukot alhaalla

